

Отговор на уведомление за инвестиционно предложение (ИП) за „Ново трасе на път I-5 „Русе-Велико Търново-Габрово“ в участъка от км 105+430 до км 107+900“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

Днес, 04.08.2025 г., във връзка с постъпило уведомление за инвестиционно предложение (ИП) с вх. № ОВОС-69/08.04.2025 г. в Министерство на околната среда и водите (МОСВ), с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“, на основание чл. 5, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), МОСВ информира за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Съгласно представената информация, посоченият участък на републиканския път от км 105+430 до км 107+900, отделящ се от Южен пътен възел Велико Търново към гр. Дебелец е с габарит, включващ две ленти за движение в посока.

Съществуващото положение не осигурява необходимото ниво на безопасност на движението и се създават предпоставки за възникване на тежки пътнотранспортни произшествия.

В предвидените за реализиране дейности, е включено следното:

- Осигуряване на връзка към съществуващия първокласен път.
- Максимално запазване на съществуващия път и оформянето му като обслужваща територия.
- Новото проектно трасе на пътя да е над съществуващия път.
- Осигуряване на връзка към квартал „Чолаковци“.
- Осигуряване на връзка към завод „Ивайло“.
- Укрепване на две регистрирани свлачища при съществуващия път.
- Настилката да бъде изпълнена с трошен камък, стабилизирани с цимент;
- За съоръжения от група А и Б – връхна конструкция от ГТ165 греди по четири броя на платно.

Началото на участъка е в края на южен пътен възел в град Велико Търново при км 105+430, проектиран е с 6 броя хоризонтални криви, като крива 5 е минимален радиус от 360 м.

При разработения вариант на директното трасе, същото преминава над ж.п. линия. От направеното заснемане е установено наличието на тръбопровод ф800, като към момента не се предвижда неговата реконструкция.

Пътната връзка в посока Велико Търново – Път I-5 – се реализира в началото на участък при км 105+880 с лента, която се включва към трасето на първокласния път.

Пътната връзка в посока Път I-5- Велико Търново, с начало от първокласния път, преминава под продължението на моста на река Янтра в ляво и с връзка при км 106+360 се включва към новото трасе.

Посоките път I-5 – Велико Търново – Габрово/Гурково са развити след моста на р. Янтра при км 106+630, а пътя за кв. „Чолаковци“ минава под продължението на моста на р. Янтра.

Краят на разработения участък е при км 107+887.71 в началото за пътен възел „Дебелец“, като местоположение също е на път I-5, който след възела се отклонява към път II-55.

Всички пътни връзки осигуряват достъп до индустриалната зона на гр. Велико Търново, както и връзка със съществуващото старо трасе на път I-5. Проектирано е кръгово кръстовище срещу съществуващия мост на река Янтра. Нивелетното решение е проектирано за 90км/ч.

Всички съоръжения са нови и със следното разположение по растящия километраж:

1. Мост над р. Янтра при км 106+227;
2. Надлез при път за хлебозавод и кв. Чолаковци при км. 106+528;

3. ЖП Надлез при км 106+663;
4. Надлез при връзка 5 при км 106+804;
5. Мост с един отвор над дърво при км 107+117.

Обща особеност на всички съоръжения на идейния проект в тази първа фаза на проекта е:

- Прието е пилотно фундиране на опорите. След изготвяне на подробното инженерно-геоложко проучване (за всяко отделно съоръжение) в следващата проектна фаза – разширен идеен проект, ще се прецизира диаметъра, броя и дълбочината на пилотите;
- Габаритите на съоръженията са за пътен Габарит Г-20;
- Външният тротоарен блок е с ширина 175 см върху който се поставя предпазна ограда с тройна шина без конзола и парапет с височина 110 см. Тротоарният блок завършва с тротоарен корниз от полимер бетон;
- Вътрешният тротоарен блок е с ширина 70 см и с предпазна ограда с тройна шина;
- Върхните конструкции са две отделни за ляво и дясно платно и са отделени една от друга на разстояние 20см;
- Върхната конструкция е съставена от предварително напрегнати на стенд двойно „Г“ греди с широк горен фланш;
- Предвидена е монолитна връзка на стълбовете с върхната конструкция.

С Решение на Министерски съвет № 643/30.08.2011 г., път I-5 Русе-Бяла-Полски Тръмбеш-Велико Търново-о.п. Стара Загора-Средец-Димитровград-о.п. Хасково-Конуш –Черноочене–Кърджали–Момчилград–Маказа-граница Гърция от 0+000 до 384+840, е обявен за обект с национално значение и за национален обект.

Така заявеното инвестиционно предложение попада в хипотезата на чл. 93, ал. 1, т. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), а именно разширение или изменение на инвестиционно предложение съгласно Приложение № 1, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда. Същото подлежи на процедура за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Съгласно чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

Предвид изискванията на чл. 4а от Наредбата за ОВОС е извършена проверка относно допустимостта на ИП спрямо режимите, определени в действащите План за управление на речните басейни (ПУРБ) и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) на територията на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР).

БДДР мотивирано е изразила становище с изх. № ПУ-01-549-1/07.07.2025 г. (копие от което предоставяме за съобразяване), че ИП е допустимо спрямо ПУРБ 2022 – 2027 г. и ПУРН 2022 – 2027 г., при спазване на посочените мерки и законови изисквания в тяхното становище.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

Инвестиционното предложение подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. В тази връзка същото подлежи и на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони, съгласно чл. 31, ал. 4, във връзка с ал.1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.).

При извършена проверка, относно местоположението на територията, предмет на ИП в участъка от км 105+430 до км 107+900 се установи, че същия не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), но попада в границите на две защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР): BG0000610 “Река Янтра”, обявена със Заповед № РД-401/12.07.2021 г., изм и доп. със Заповед № РД-1068/07.11.2022 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ бр. 62, 63/2016г. и бр. 90/2022г.) и BG0000213 “Търновски височини” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД -

325/31.03.2021г. (обн. ДВ бр. 52/2021 г.), изменена с № РД – 691/02.08.2024 г. във връзка с РД-506/12.06.2024г. (обн. ДВ бр. 72/27.08.2024г.).

При извършената проверка се установи, че от трасето се засягат природни местообитания 91Е0 - *Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (Alno-Pandion, Alnion incanae, Salicion albae), предмет на опазване в защитена зона BG0000213 “Търновски височини” и 3270 - Реки с кални брегове с *Chenopodion rubri* и *Bidention*, предмет на опазване в защитена зона BG0000610 “Река Янтра”, както и оптимални и пригодни местообитания на видове безгръбначни, риби, земноводни, влечуги, бозайници, вкл. прилепи, предмет на опазване в двете защитени зони.

Във връзка с горепосоченото реализацията на инвестиционното предложение има вероятност да окаже отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в горепосочените защитени зони, тъй като:

- е свързано с трайно усвояване на различни по големина участъци от тях, което предполага промени в тяхната цялост и кохерентността им;

- при изпълнение на строителните дейности съществува вероятност от трайно унищожаване или увреждане, трансформация и фрагментиране на природни местообитания 91Е0 и 3270 и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

- изпълнението на изкопните работи и струпването на тежка техника и хора са предпоставка за повишено шумово и антропогенно натоварване в защитените зони с вероятно неблагоприятно въздействие върху видовете, поради безпокойство и вероятното им прогонване, което е предпоставка за изменение и в популационните им характеристики.

- съществува обективна вероятност при изпълнение на строителните дейности да се повиши смъртността на екземпляри от видовете, предмет на опазване, което също да окаже въздействие върху структурата, числеността и плътността на популациите им.

- съществува вероятност от кумулиране на отрицателно въздействие върху защитените зони и техния предмет на опазване в резултат от въздействията на ИП, с въздействията от други съществуващи, одобрени или бъдещи планове, програми, проекти или инвестиционни намерения със сходен характер, което да доведе до неблагоприятни изменения в природозащитния статус на видовете, както и в състоянието на сигурност на видовете птици, предмет на опазване в защитените зони.

Копие от писмото е изпратено до Община Велико Търново, кметство гр. Дебелец, кметство с. Присово

/отг. от МОСВ на 15.07.2025 г./